

NR.: 2451 Data: 19/ 12/ 2024

COMUNICAT DE PRESĂ

FRIAL S.A. continuă investițiile pentru extinderea suprastructurii portuare de încărcare – descărcare și depozitare cereale din Portul Constanța cu un nou proiect finanțat prin

Programul de Transport 2021-2027

Operatorul portuar **Frial SA**, în calitate de beneficiar, anunță semnarea **contractului de finanțare nr. 71 /2024** cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Transport 2021-2027, pentru proiectul **„Extindere suprastructură portuară de încărcare – descărcare și depozitare cereale”**, cod SMIS 327301.

Proiectul a fost depus în cadrul apelului de proiecte PT/237/PT_P7/OP3/RSO3.1/PT_A16 - *Realizarea de investiții în suprastructura portuară de încărcare/ descărcare și depozitare a mărfurilor în vederea reducerii blocajului din zona porturilor românești ca urmare a blocării căilor navale din Ucraina*, contribuind la obiectivul de politică „O Europă mai conectată”.

Prin acest proiect vor fi realizate 6 silozuri (pentru depozitarea cerealelor), 2 turnuri elevator, 1 cabină de automatizare (pentru control) și 1 linie de descărcare mixtă - cale ferată și camion - cu turnul elevator aferent. Investiția prevede și asigurarea utilităților necesare. Investiția este amplasată în Dana 53, unde Operatorul Frial S.A. desfășoară activități de depozitare și manipulare mărfuri vrac - cereale, în format multimodal, auto - CF - maritim – fluvial. Noile echipamente și componente vor contribui la creșterea capacității de stocare temporară a cerealelor și identificarea unor noi surse de trafic, a unor noi rute cerealiere, cu scopul menținerii unui nivel de trafic ridicat și după terminarea războiului din Ucraina.

Localizată în incinta principalului port maritim românesc la Marea Neagră și principalei porți de ieșire a fluxurilor de mărfuri în tranzit din Ucraina, respectiv în Portul Constanța, investiția sprijină modernizarea și dezvoltarea suprastructurii portuare de încărcare/ descărcare/ depozitare a mărfurilor prin creșterea volumelor, reducerea timpilor de operare și a amprentei de CO² per tona de produs manipulat. Capacitatea de stocare a



cerealelor va fi de cca. 26.000 tone, iar prin introducerea sistemului de benzi se va reduce consumul de hidrocarburi cu 26,6 to/an, respectiv 585,2 to până în anul 2048. Totodată se facilitează expedierea produselor agricole din Ucraina, precum și comerțul bilateral cu mărfuri, astfel fiind sprijinit accesul Ucrainei la piețele internaționale și la lanțurile de aprovizionare globale.

Implementat în perioada decembrie 2024 – 31 decembrie 2025, proiectul se adresează în principal operatorilor logistici, importatorilor și exportatorilor.

Investiția are o valoare totală de **73.606.201,07 lei**, din care 19.855.255,40 lei reprezintă valoarea eligibilă nerambursabilă din Fondul de Coeziune, 19.855.255,40 lei reprezintă valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național, iar 33.895.690,27 lei valoarea totală neeligibilă (inclusiv TVA).

Date de contact: <https://frial.ro/>, office@frial.ro / telefon: 0727 864 659 sau 0241 601922.

Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană din Fondul de Coeziune, prin Programul Transport.

Pentru informații detaliate despre Programul Transport, accesați www.mt.ro.

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.